

Índice

I. Introducción	11
II. Instalaciones y organización portuaria	27
1. La ría del nervión y el antepuerto de portugalete	27
1.1. Condiciones naturales	28
1.2. Navegabilidad, fondeo y atraque de embarcaciones	29
1.2.1. <i>El paso de barcos por el canal</i>	32
1.2.2. <i>Los embarcaderos</i>	40
1.2.2.1. La ría y el puerto de Bilbao	42
1.2.2.2. Portugalete	55
1.3. Lonjas, almacenes y contadores	89
1.4. Seguridad y orden público	96
1.4.1. <i>Los prebostes de Bilbao y Portugalete</i>	97
1.4.2. <i>Derechos de prebostazgo</i>	114
1.5. Las manifestaciones de extranjeros	124
2. Puertos europeos de referencia para los intercambios con Bilbao	136
2.1. La Rochela y la cadena	140
2.2. Nantes y el Loira, el resto de Bretaña y Normandía	152
2.3. Londres y el Támesis	168
2.4. Brujas, sus canales y antepuertos de Flandes y Zelanda	179
2.5. Sevilla y Cádiz	196
III. Naves, navegación y navegantes	197
1. Características de la flota bilbaína	197
1.1. Tipología de las naves	199
1.2. Tamaño de la flota local	211
1.3. Contratos de fletamento	231
1.3.1. <i>Estructura documental</i>	240
1.3.2. <i>Aspectos generales</i>	243
1.3.3. <i>Armamento y defensa</i>	247
1.3.4. <i>Tornaviajes</i>	257

1.4. Fletes	258
1.4.1. <i>Exportaciones</i>	261
1.4.2. <i>Importaciones</i>	287
2. La navegación en mar abierto	306
2.1. Derecho nacional e internacional	307
2.2. Tratados y alianzas entre estados	308
2.3. Los conflictos entre reinos	321
2.3.1. <i>Armadas, corso y piratería</i>	322
2.3.2. <i>Cartas de marca y represalia</i>	364
2.4. Rutas de navegación	381
2.4.1. <i>Mar del Norte</i>	384
2.4.2. <i>Costa atlántica sur francesa</i>	401
2.4.3. <i>Bretaña</i>	408
2.4.4. <i>Sur de Inglaterra</i>	412
3. Los hombres de mar	414
3.1. Armadores, patronos, capitanes y pilotos	415
3.2. Marinería	419
IV. La universidad de maestros y mercaderes de Bilbao	423
1. Antecedentes y orígenes	426
2. Estructura, funcionamiento y competencias internas	437
2.1. Órganos de gobierno	442
2.2. Ordenanzas	461
2.3. Tasas y financiación	463
2.3.1. <i>Las averías del puerto de Bilbao</i>	468
2.3.1.1. Averías gremiales	474
2.3.1.2. Averías flete	488
2.3.1.2.1. <i>Comunes</i>	491
2.3.1.2.2. <i>Dinero de Dios</i>	536
2.3.1.2.3. <i>Gruesas</i>	550
2.3.1.3. Disputas por el pago de averías	561
2.3.2. <i>Averías abonadas en Flandes a los consulados locales</i>	571
2.4. Gestión portuaria y mercantil	580
2.5. Potestad judicial y policial	594
3. Defensa de intereses y relaciones externas	604

4. Representación en las plazas europeas	614
4.1. Cónsules de extranjeros y cónsules de mar	614
4.2. Naciones y consulados	618
4.2.1. <i>Brujas</i>	619
4.2.2. <i>Nantes</i>	649
4.2.3. <i>La Rochela</i>	651
4.2.4. <i>Londres</i>	653
4.2.5. <i>Cádiz y Sevilla</i>	656
5. Guerras corporativas por el control del comercio castellano	657
5.1. Segunda mitad del siglo XV: enfrentamientos entre Burgos y Bilbao	658
5.2. Comienzos del siglo XVI: de la rivalidad a los primeros acuerdos	666
5.3. Medios del siglo XVI: luchas entre Bilbao y Portugaleta	697
V. Conclusión	703
VI. Siglas y bibliografía	707